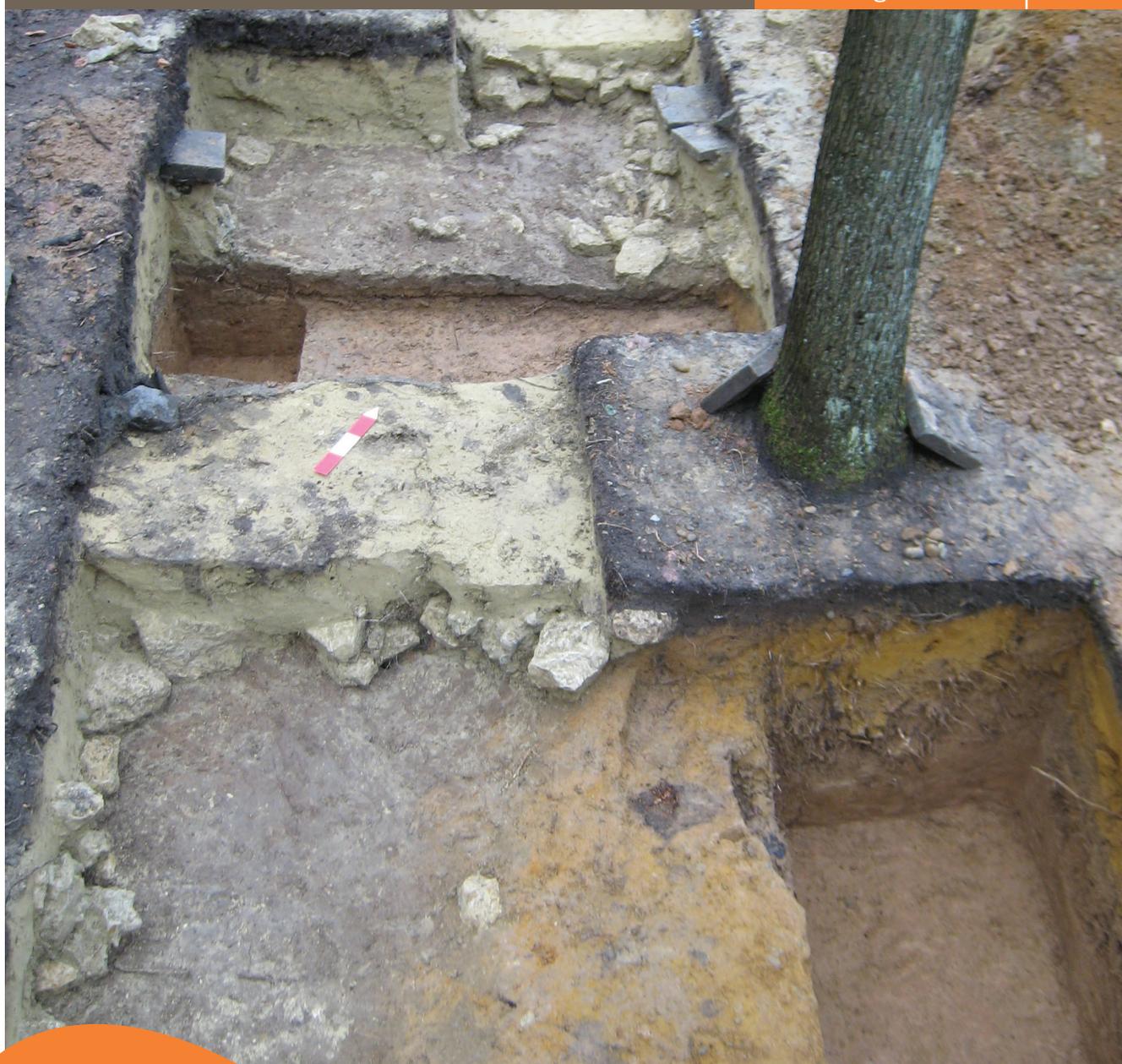


ÉVALUATION ARCHÉOLOGIQUE DU SITE NÉOLITHIQUE (BOITSFORT-ÉTANGS) AVENUE DES DEUX MONTAGNES À WATERMAEL-BOITSFORT

Sylvianne Modrie

Archéologie à Bruxelles
Archeologie in Brussel

010/01



BRUXELLES DÉVELOPPEMENT URBAIN
BRUSSEL STEDELIJKE ONTWIKKELING
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Comité d'accompagnement : Sylvianne Modrie et Stéphane Demeter (Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale - Direction des Monuments et des Sites)

Commune : Watermael-Boitsfort

Adresse : avenue des Deux Montagnes

Parcelles : 21652_F_0080_B_000_00, 21652_F_0075_F_000_00,
21652_F_0068_C_000_00, 21652_F_0066_M_005_00, 21652_E_0327_A_000_00

N° de dossier : WB002-01

Date du rapport : janvier 2010

Période d'exécution : 16/11/2009 au 22/01/2010

Commanditaires: Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale

Prestataires : Département Archéologique de la Direction des Monuments et des Sites

Gestion et lieu de conservation de la documentation : Direction des Monuments et des Sites - rue du Progrès 80/1 - 1035 Bruxelles

Éditeur responsable : Arlette Verkruyssen - Bruxelles Développement urbain - rue du Progrès 80/1 - 1035 Bruxelles

Dépôt légal : D/2015/6860/013

Mise en page : Concepción Ortigosa (MRBC-DMS)

Les articles sont publiés sous la responsabilité de leur auteur. Tout droit de reproduction, traduction et adaptation réservé.

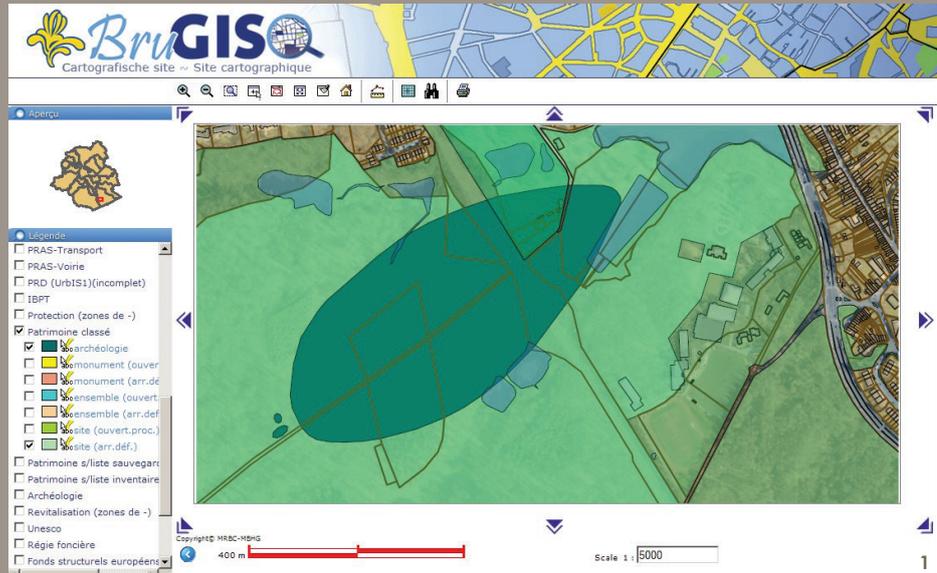
Lien : <http://www.monument.irisnet.be>



Sommaire

Introduction	04
Modalités et planning de l'intervention	04
Rapport de recherche	06
Description des tranchées	06
Observations pédologiques	08
Vestiges archéologiques	09
Conclusion	10
Samenvatting	10
Annexe	11

Introduction



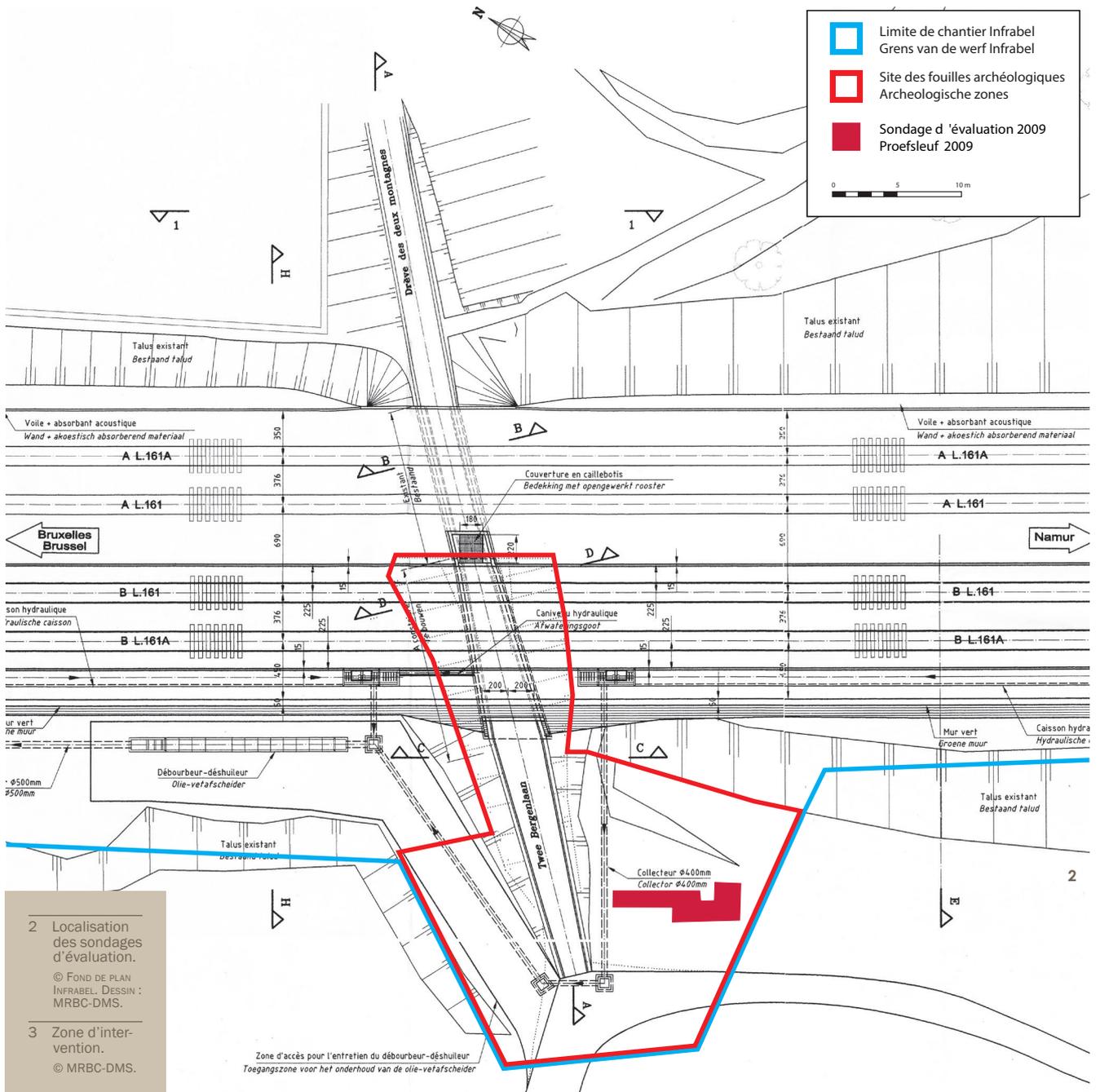
1 Localisation du site classé (www.brugis.irisnet.be).
© MRBC

Dans le cadre du permis d'urbanisme délivré à Infrabel pour la mise à 4 voies de la ligne ferroviaire L161 Namur-Schaerbeek (17/PFU/178670), des fouilles archéologiques préalables aux travaux ont été planifiées par la Région de Bruxelles-Capitale sur le site d'habitat néolithique classé de Boitsfort-Étangs à Watermael-Boitsfort. Celui-ci se développe en forêt de Soignes, à l'ouest de la voie ferrée et à l'est de la voie, dans le Parc Tournay-Solvay, le Domaine du Silex et sur un terrain de l'International School of Brussels.

Modalités et planning de l'intervention

Les modalités de l'intervention archéologique ont été strictement définies dans un document sous la forme d'une convention entre la Direction des Monuments et des Sites, Bruxelles-Environnement et la société Infrabel (Convention relative à la mise en œuvre de fouilles archéologiques par la Région de Bruxelles-Capitale sur le site néolithique classé de Boitsfort-Étangs en cours de chantier exploité par Infrabel SA, 04-12-2009). Les fouilles archéologiques ont été confiées à un auteur de recherche archéologique agréé (AG du 3 juillet 2008) par marché public. Afin d'affiner le cahier des charges de ce marché, une évaluation de l'état de conservation du sous-sol a été entreprise en 14 jours ouvrables par la Direction des Monuments et Sites (DMS) du 16 novembre 2009 au 22 janvier 2010, soit avant l'abattage des arbres prévus pour février 2010. Le chantier traversant la forêt de Soignes et donc le site néolithique est peu intrusif : il est majoritairement limité au talus ferroviaire existant. Lorsque celui-ci recoupe des infrastructures (pont, tunnel) et voiries existantes par contre, le chantier se développe afin de réaliser les adaptations nécessaires. L'unique zone commune au site classé (hors talus) et au chantier d'Infrabel concerne une zone de 400 m² située de part et d'autre de l'avenue des Deux Montagnes à hauteur du pont de chemin de fer PI1245. C'est cette zone qui a été sondée.

À cause des conditions climatiques extrêmes n'offrant que 14 jours de travail effectif, une seule tranchée louvoyant entre les arbres (subdivisée en 7 tranchées - TRO1 à TRO7) a pu être ouverte. Néanmoins, les observations ont permis de définir l'état de conservation du sous-sol archéologique.



La zone d'intervention est située au sud de l'avenue des Deux Montagnes qui passe sous la ligne de chemin de fer formant la limite orientale du chantier.

Afin de simplifier les descriptions, un « nord de travail » a été choisi redressé vers l'est de sorte que la ligne de chemin de fer est orientée nord-sud. Cependant le Nord représenté sur les plans et les photographies est bien le nord magnétique. Les unités stratigraphiques sont exprimées entre [].



Rapport de recherche



4 Implantation du chantier d'évaluation
© MRBC-DMS.

Description des tranchées

Dans les tranchées TR01 et TR02, directement sous l'horizon humifère **[US 002]**, le sable grossier blanc **[US 003]** a été recoupé par un aménagement sommaire de voirie à l'aide de dalles de rue en béton (30x30x6 cm). Le sol sous ces structures est induré et comporte des traces d'oxydoréduction ce qui traduit un compactage important.

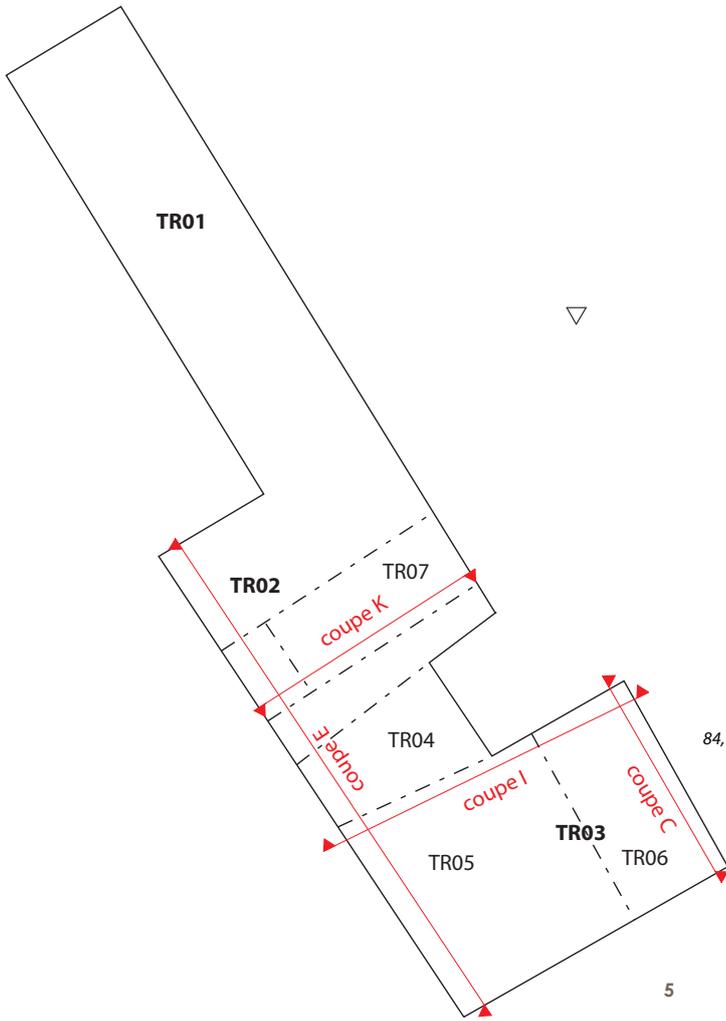
Au sud-est de la tranchée TR02, dans l'extension TR03, le sable blanc **[US 003]** recouvrait une fine couche humifère **[US 014]** associée à une couche sableuse de couleur orangé **[US 012]** et limoneuse **[US 013]** contenant de nombreux galets de silex. Ces couches de remblais suivaient deux pentes, la pente naturelle vers le sud et une pente vers l'ouest dont l'origine pourrait être le chemin de fer.

L'approfondissement en plusieurs endroits permet de retrouver la « stratigraphie type », bien connue en forêt de Soignes : succession de couches limoneuses stabilisées depuis les 15 000 dernières années (voir *Archéologie à Bruxelles* 10/03).

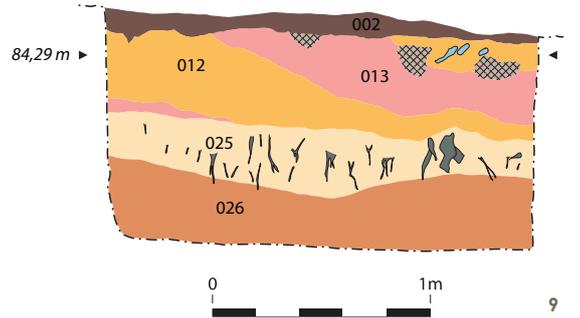
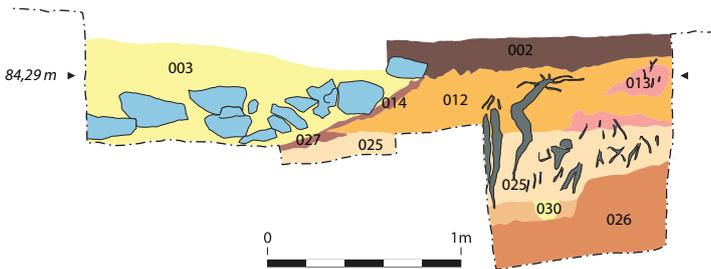
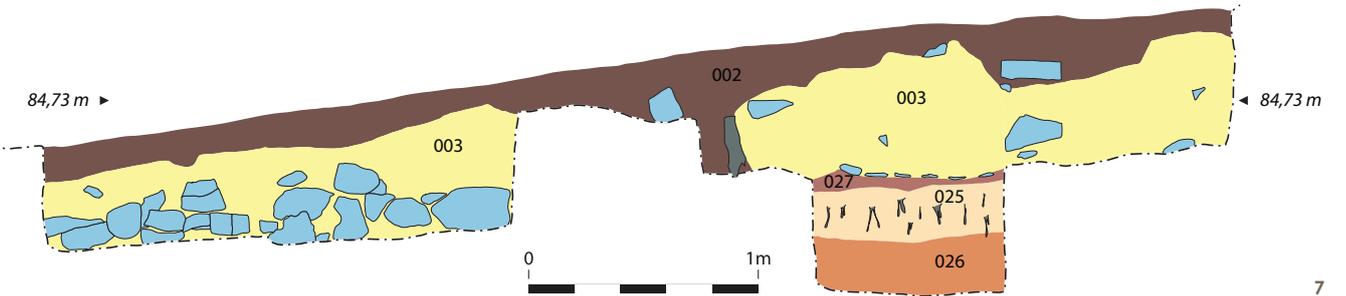
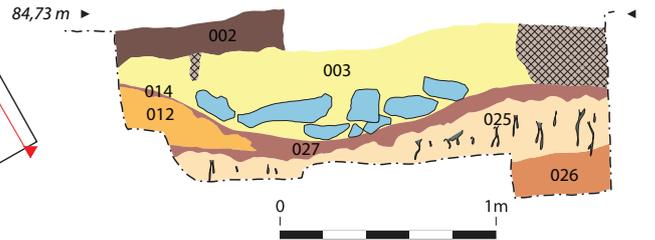
Dans la tranchée TR06, si l'ancien horizon humifère a disparu, érodé et/ou probablement recoupé par le remblai **[US 012-013]**, on retrouve l'horizon Bbi **[US 025]** riche en racine, un fragment de l'horizon E **[US 030]** -uniquement en coupe nord (voir coupe I)- et l'horizon Btx **[US 026]**, sol limoneux compact en place, reconnaissable par son réseau polygonal plus clair.

La stratigraphie générale est assez simple :
Elle est très bien illustrée par les coupes I et K.

De la base au sommet, on observe la succession du sol limoneux originel Btx **[US 026]**, l'horizon fortement bioturbé Bbi **[US 025]** et une couche humifère **[US 027]** fonctionnant avec notre séquence lacustre de plateau, rencontrée par les habitants du site néolithique de Boitsfort-Étangs.



- 5 Localisation des tranchées et des coupes, le plan est orienté au nord. Dessin : N. Blocteur © MRBC-DMS.
- 6 Coupe K dans TR02. Dessin : N. Blocteur © MRBC-DMS.
- 7 Coupe E dans TR03 et TR02. Dessin : N. Blocteur © MRBC-DMS.
- 8 Coupe I dans TR03. Dessin : N. Blocteur © MRBC-DMS.
- 9 Coupe C dans TR06. Dessin : N. Blocteur © MRBC-DMS.





10 Niveau sous l'horizon humifère dans les tranchées TR01 et TR02.

© MRBC-DMS.

11 Aménagement sommaire de voirie à l'aide de dalles de grès.

© MRBC-DMS.

12 Dans la tranchée TR03 le sable blanc recouvre une fine couche humifère.

© MRBC-DMS.

13 La couche sableuse orangée contient de nombreux galets de silex.

© MRBC-DMS.



La couche humifère [US 027] a ensuite été perturbée et recoupée par un remblai sableux [US 012] qui fut recouvert par un remblai limoneux [US 013], dans le même temps.

Sur ceux-ci est venu se développer un horizon humifère [US 014] dont la faible épaisseur correspond à une stabilité de quelques dizaines d'années. Cet horizon a alimenté l'horizon [US 027] en matière organique.

Enfin, un remblai de sable blanc contenant de nombreux moellons de pierre calcaire et des plaquettes de grès siliceux [US 003] est venu recouvrir les horizons humifères [US 027 et US 014].

Le tout est recouvert par l'horizon humifère actuel [US 002] épais de 10 à 20 cm.

Observations pédologiques

Les archéopédologues Yannick Devos (Université libre de Bruxelles) et Roger Langohr (professeur émérite à Université Gent) ont suivi le chantier.

Le rapport de visite de terrain réalisé par ces pédologues est publié dans la collection « Archéologie à Bruxelles » sous le n° 010/03.

14 L'approfondissement en plusieurs endroits a permis de retrouver la «stratigraphie type», coupe I.
© MRBC-DMS

15 La tranchée TR02 et la coupe K.
© MRBC-DMS

16 Dans la tranchée TR06 l'horizon humifère à disparu, profil C
© MRBC-DMS

17 Vue de la coupe E partie nord
© MRBC-DMS



14



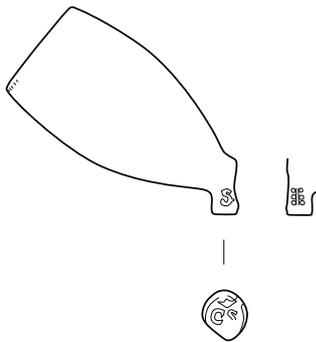
15



16



17

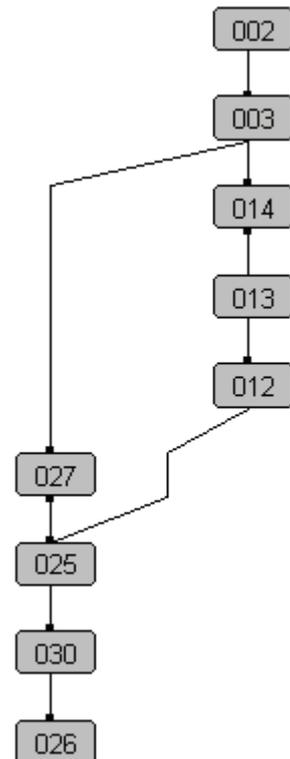


18

18 Fourneau de pipe en terre blanche. Éch. : 2/3, dessin : D. Van Grieken.

© MRBC-DMS

19 Matrice Harris.



19

Vestiges archéologiques

Aucune structure préhistorique n'est apparue sur la surface ouverte. Par contre le remblai limoneux [US 025] a livré un fourneau de pipe en terre blanche (WB002/0025/00003). Son talon portait des poinçons : le poinçon central, représente un «CS» couronné ; les latéraux représentent, d'un côté les «Armoiries de Gouda» et de l'autre un «S».

La comparaison entre l'exemplaire trouvé et les formes de référence nous montrent que cette pipe est du type «ovale à talon» ce qui nous situe sa fabrication à la première moitié du XIX^e siècle. Le poinçon central est une marque qui a été répertoriée à Gouda jusqu'au début du XIX^e siècle, mais de nombreuses imitations existaient. La datation de la seconde moitié du XIX^e est donc privilégiée¹.

1: VOIR D.H. DUCCO, *Merken en merkenrecht van de pijpenmakers in Gouda*, Amsterdam, 2003, p. 165, n° 583.

Conclusion

Malgré la proximité du talus ferroviaire, le sous-sol archéologique est particulièrement bien conservé et enfoui sous divers remblais datant vraisemblablement de l'aménagement de la ligne L161 au XIX^e siècle, au vu des fragments de pipes en terre qui ont été retrouvés.
Aucune structure préhistorique n'a pu être relevée.

Samenvatting

Archeologische evaluatie van de neolithische site Twee Bergenlaan in Watermaal-Bosvoorde

Sylvianne Modrie

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige vergunning verleend aan Infrabel, ter uitbreiding van de spoorlijn L161 Namen-Schaarbeek naar 4 sporen (17/PFU/178670), voerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest preventief archeologisch onderzoek uit op de beschermde neolithische nederzetting van Bosvoorde-Vijvers. Deze nederzetting bevindt zich in het Zoniënwoud, ten westen van de spoorlijn en ten oosten van de weg, ter hoogte van het Tournay-Solvaypark, het Vuurkeiendomein en op een terrein van de *International School of Brussels*. Ten einde het lastenboek van deze overheidsopdracht te finaliseren, werd gedurende twee weken (van 16 november 2009 tot 22 januari 2010, voorafgaand aan de in februari voorziene kap van de bomen) de bewaringstoestand van de ondergrond geëvalueerd door de Directie Monumenten en Landschappen (DMS). Het onderzoek, opgevolgd door bodemkundigen Yannick Devos van de Vrije Universiteit van Brussel en Roger Langohr van de Universiteit Gent, bracht de gekende stratigrafie van de Zoniënwoud aan het licht. Ondanks de nabijheid van de spoorlijn, bleek de archeologische ondergrond uitzonderlijk goed bewaard onder diverse puinlagen, vermoedelijk afkomstig van de aanleg van de spoorlijn L161 in de 19de eeuw, bewijze de fragmenten van kleipijpen die gevonden werden. Geen enkele prehistorische structuur kwam aan het licht.

Annexe

Liste explicative des US pour le site

Numéro US	Loc.	Description
WB002/0001	site total	silex ramassés par J.C. Prignon (Bruxelles-Environnement)
WB002/0002	site total	humus forestier - horizon humifère
WB002/0003	TR01-TR02	remblai sableux blanc + pierres calcaire et grès fistuleux
WB002/0004	TR01	fosse, ornière
WB002/0005	TR01	remblissage de US 0004 + aménagement d'un chemin à l'aide de dalles en béton 30x30x6 cm
WB002/0006	TR01-TR02	fosse, ornière
WB002/0007	TR01-TR02	remplissage de l'US 0006 + aménagement d'un chemin à l'aide de dalles en béton 30x30x6 cm
WB002/0008	TR02	fosse ?
WB002/0009	TR02	remplissage de la fosse terre brun + pavés et dalle de rue en béton 30x30x6 cm
WB002/0010	TR01	couche indurée d'oxydoréduction liée à l'utilisation du chemin 0004
WB002/0011	TR01-TR02	couche indurée d'oxydoréduction liée à l'utilisation du chemin 0006
WB002/0012	TR02-TR03	remblai sableux + boulettes de limon et galets de silex roulés
WB002/0013	TR03	remblai limoneux orange + galets de silex roulés
WB002/0014	TR02-TR03	horizon humifère
WB002/0015	TR03	bioturbation : terrier
WB002/0016	TR03	remplissage du terrier (ossements d'un petit animal chamboulés)
WB002/0017	TR03	carottage 01 : limon argileux brun-beige très bioturbé
WB002/0018	TR03	carottage 01 : limon + traces d'oxydo-réduction
WB002/0019	TR03	carottage 01 : limon brun
WB002/0020	TR03	carottage 01 : limon blanchâtre (horizon E ?)
WB002/0021	TR03	carottage 01 : fin de l'échantillonnage sur galets, silex
WB002/0022	TR02	carottage 02 : horizon humifère cf US0014 + fourneau de pipe
WB002/0023	TR02	carottage 02 : couche de limon brun + traces d'oxydoréduction, galets de silex et grès ferrugineux
WB002/0024	TR01	remblai noir de poussier + scories
WB002/0025	TR06	horizon limoneux fortement bioturbé (Bbi)
WB002/0026	TR06	horizon limoneux (Btx)
WB002/0027	TR04	horizon humifère
WB002/0028	TR04	remblai sableux + boulettes de limon et galets de silex roulés
WB002/0029	TR04	horizon limoneux fortement bioturbé (Bbi)
WB002/0030	TR06	horizon E